



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»

**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**Санкт-Петербург Финляндская дистанция электроснабжения**

« 23 » января 2018 г. № 33

Директорам и руководителям  
общеобразовательных учреждений

**УВАЖАЕМЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ  
УЧРЕЖДЕНИЙ, КЛАССНЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ И РОДИТЕЛИ!!!**

Санкт-Петербург – Финляндская дистанция электроснабжения обращается к Вам и просит запланировать проведение в Ваших школах и гимназиях занятий на тему: «Правила безопасности нахождения граждан на железнодорожных путях» и отражать данную тему при проведении профилактических бесед, классных часах и родительских собраниях. Особое внимание просим уделить опасности поражения электрическим током. Наглядные пособия «Правила поведения детей на железнодорожном транспорте», «Правила нахождения на железнодорожных путях» и перечень несчастных случаев производственного травматизма на Октябрьской железной дороге в 2018 прилагаются.

Просим Вас не оставлять без внимания данную информацию и довести её до школьников и их родителей.

Руководство дистанции готово принять участие в проведении классных часов и распространить в школах памятки о безопасном поведении на железной дороге и продемонстрировать фильмы (видео материалы разделены на две группы – детям до 14 лет и детям старше 14 лет).

Факт проведения занятий просим подтвердить ответом заверенной Вашей подписью и печатью или письмом на электронную почту.

**Давайте сохраним жизнь и здоровье детей!!!!**

С уважением,  
начальник Санкт-Петербург Финляндской  
дистанции электроснабжения

С.А. Кузнецов

Исп.: специалист по охране труда Анузис Анна Владимировна, тел. 458-37-68, 8-981-858-09-17  
Факс: 458-37-32  
E-mail: [ech5\\_AnuzhisAV@orw.ru](mailto:ech5_AnuzhisAV@orw.ru) или [Kuzina.Anna90@mail.ru](mailto:Kuzina.Anna90@mail.ru)

### **Случаи травмирования несовершеннолетних в 2018 году:**

➤ 12 февраля 2018 на станции Москва-товарная в 18 часов 06 минут при следовании пригородного электропоезда «Ласточка», по третьему главному пути линии Санкт-Петербург - Москва был травмирован подросток, 17 лет. При осмотре места происшествия было установлено, что пострадавший жив. Бригадой скорой помощи пострадавший отправлен в больницу № 13 города Москвы. Причина травмирования – хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте, перед приближающимся поездом;

➤ 8 апреля 2018 на перегоне Сходня – Химки смертельно травмирован подросток, 13 лет. В 19 часов 40 минут по станции Сходня, между первым и третьим путями, сотрудниками охранного предприятия, был обнаружен подросток без признаков жизни. Согласно данным с камер видеонаблюдения, подросток сорвался в момент передвижения на подвижном составе путем «зацепинга»;

➤ 13 апреля 2018 в 19 часов 17 минут на перегоне Новая Деревня - Лахта смертельно травмирована девушка, 15 лет. Причина травмирования – грубое нарушение Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности;

➤ 5 мая 2018 в 23 часа 05 минут на перегоне Уйта-Кадуй машинистом поезда № 74 было применено экстренное торможение для предотвращения наезда на 2 человек. Молодой человек до прибытия работников полиции и сотрудников железной дороги скрылся с места происшествия, травм не получил. Девушка, в возрасте 17 лет, доставлена в районную больницу с предварительным диагнозом перелом ноги, закрытая черепно-мозговая травма в состоянии алкогольного опьянения;

➤ 3 июня 2018 на станции Новоселье смертельно травмирован мальчик, 13 лет. В 11 часов 25 минут произошел случай детского травматизма. На пешеходном переходе был смертельно травмирован мальчик 2004 года рождения. Мальчик пересекал железнодорожные пути по пешеходному переходу на велосипеде в наушниках. Машинист подавал сигналы большой громкости. При установленной скорости 50 км/час машинист немедленно применил экстренное торможение. Из-за малого расстояния наезд предотвратить не удалось;

➤ 22 мая 2018 на перегоне Сходня – Химки была обнаружена травмированная девушка, 14 лет. Причина травмирования – хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте, перед приближающимся поездом;

➤ 1 июня 2018 на перегоне Сходня – Химки был смертельно травмирован подросток, 16 лет. Причиной травмирования, как и в предыдущем случае, послужило хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте, перед приближающимся поездом;

➤ 22 июня 2018 на станции Завидово высокоскоростным поездом «Сапсан» смертельно травмирован подросток, 17 лет. Молодой человек пересекал железнодорожные пути по пешеходному переходу под запрещающий сигнал светофора перед приближающимся поездом.

➤ 30 июня 2018 на станции Майгуба смертельно травмирован подросток, 15 лет. В 18 часов 08 минут от диспетчера МЧС поступила информация дежурному энергодиспетчеру Петрозаводской дистанции электроснабжения, что на станции Майгуба на вагоне «горит ребенок».

Расследованием установлено, что пострадавший залез на последний вагон, находящийся на 3 пути станции Майгуба между опорами контактной сети в результате приблизился к контактному проводу на недопустимое расстояние и был поражен электрическим током напряжением 27500 В;

➤ 21 июля 2018 смертельно травмирован подросток, 13 лет. После прибытия пригородного электропоезда на станцию Санкт-Петербург-Балтийский, машинистом электропоезда проводился осмотр токоприемников, во время которого, на крыше вагона, было обнаружено тело мальчика. Причина травмирования – поражение электрическим током;

➤ 8 сентября 2018 года с 13 часов 28 минут произошел случай смертельного травмирования подростка, 13 лет. Пострадавший, двигаясь на велосипеде со стороны улицы Володарской в сторону улицы Урицкого, пересекал железнодорожные пути по пешеходному переходу. Пропустив пригородный электропоезд, движущийся по направлению к станции Луга, не убедился в отсутствии встречного поезда, продолжив движение на велосипеде, в результате чего был сбит грузовым составом. Машинист состава применил экстренное торможение, однако ввиду небольшого расстояния, наезд предотвратить не удалось. Пострадавший 2005 года рождения получил травму не совместимую с жизнью.

➤ 18 сентября 2018 на станции ст. Полярные Зори произошел случай травмирования электрическим током ученика 8 класса (14 лет). Предварительным расследованием установлено, что подросток, поднявшись на цистерну «брошенного состава из 11 цистерн и одной платформы», приблизился к контактному проводу на недопустимое расстояние, в результате чего попал под напряжение контактной сети 27500 В. Подростка доставили в областную больницу города Мурманск с термическими ожогами тела.

➤ 14 ноября 2018 на станции Лисий Нос произошел групповой случай детского травматизма, в результате которого были травмированы двое подростков в возрасте 11 и 12 лет, один из которых на третий день скончался в больнице.

➤ 19 ноября 2018 на перегоне Химки – Ховрино смертельно травмирован подросток, 16 лет. Пострадавший переходил через железнодорожные пути в непосредственной близости перед приближающимся составом.

Сложившееся положение с детским травматизмом на железной дороге, - по оценке ОЖД, - свидетельствует о незнании детьми Правил поведения на железной дороге и неумении правильно ориентироваться в дорожной обстановке.

Проблема травматизма детей на объектах ОЖД на сегодняшний день является весьма актуальной.